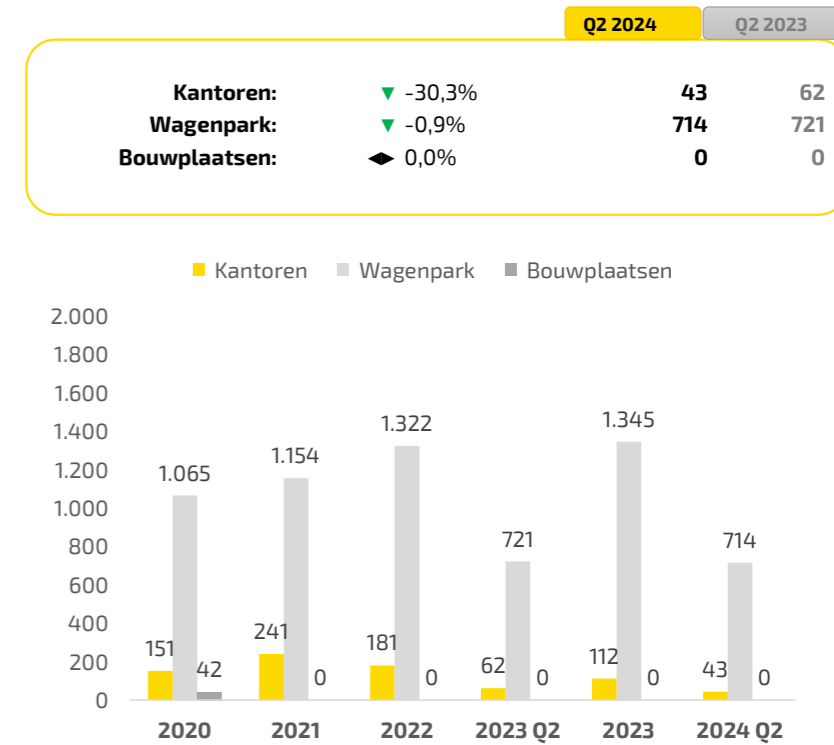
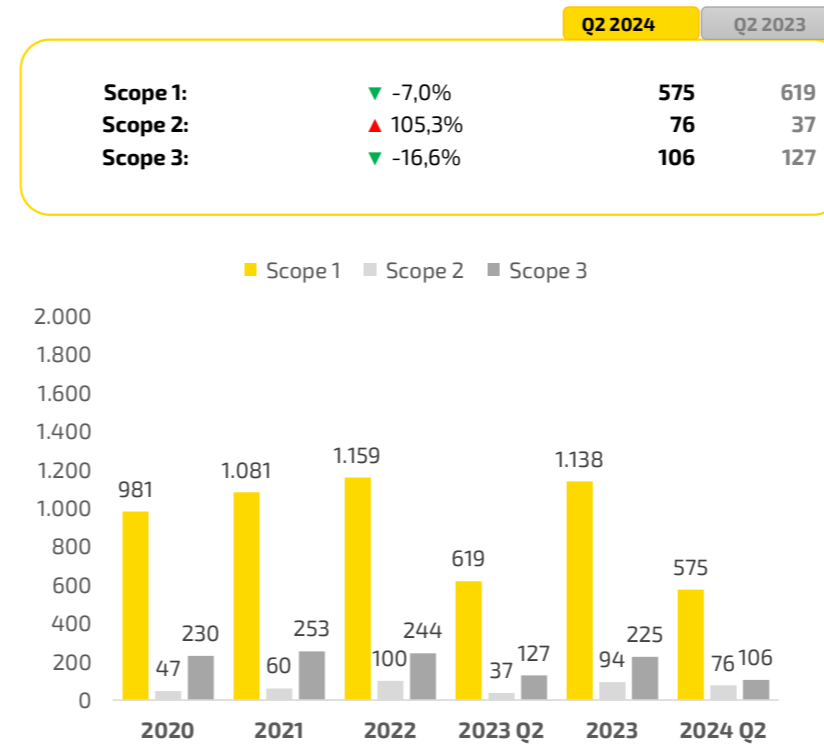
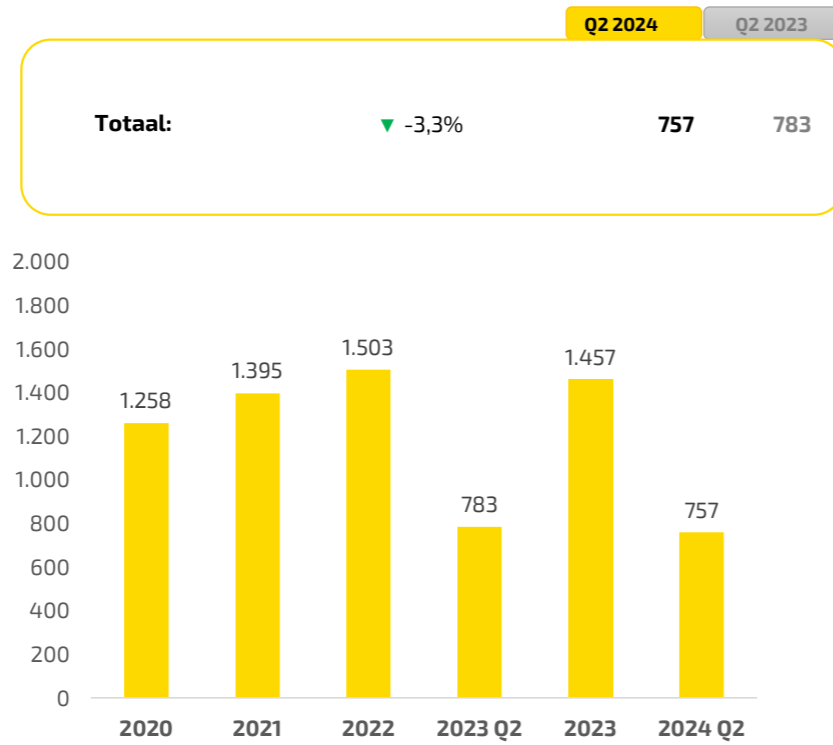
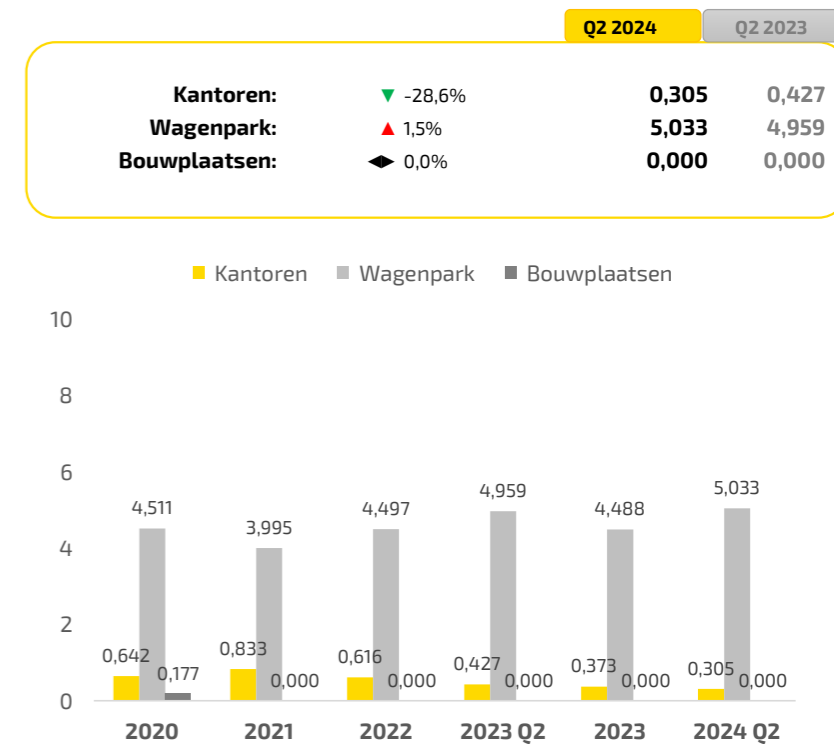
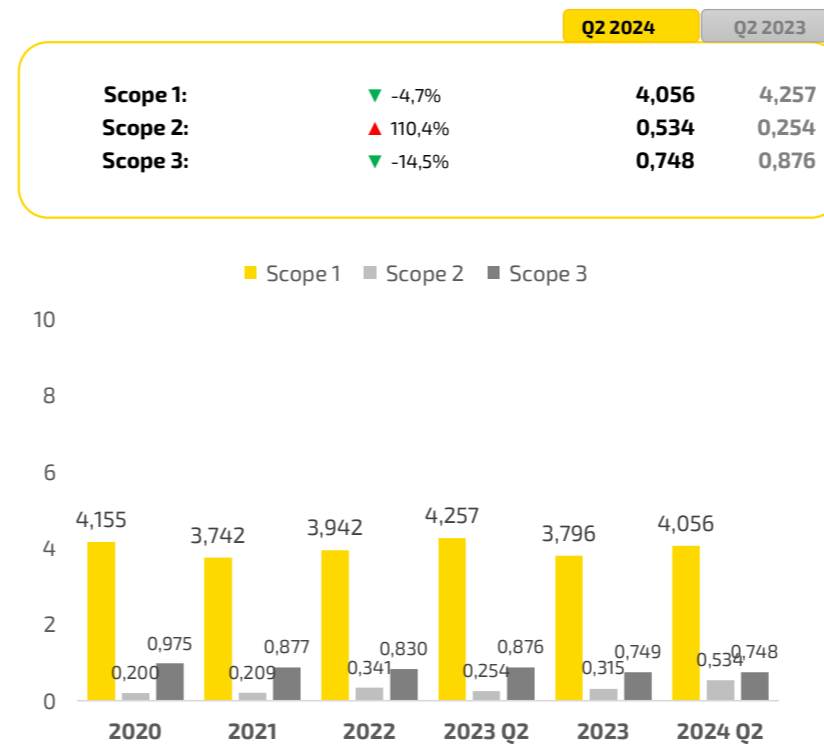
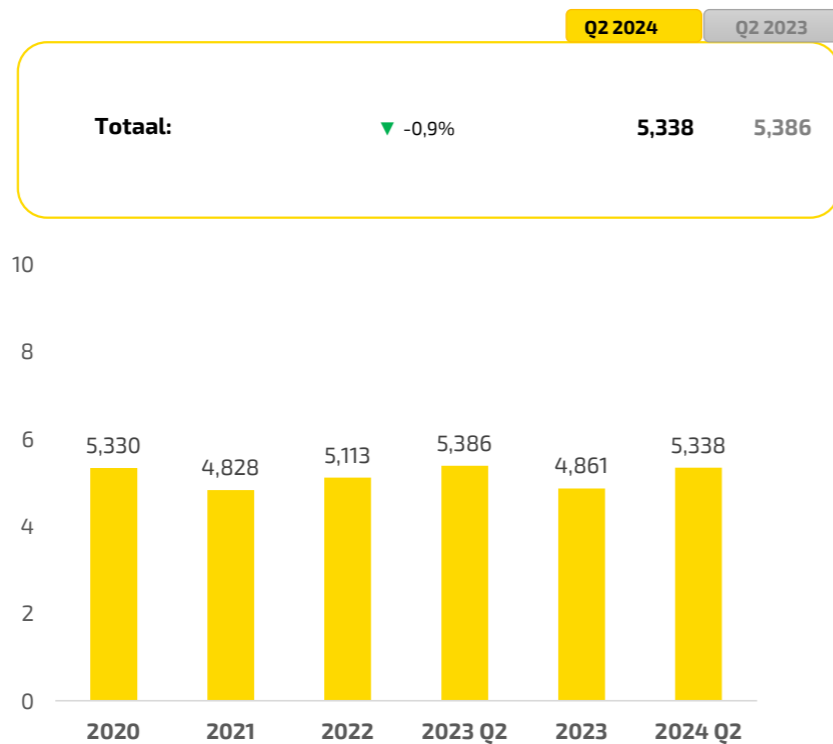


## CO<sub>2</sub>-footprint

**Absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot**  
[ton CO<sub>2</sub>]



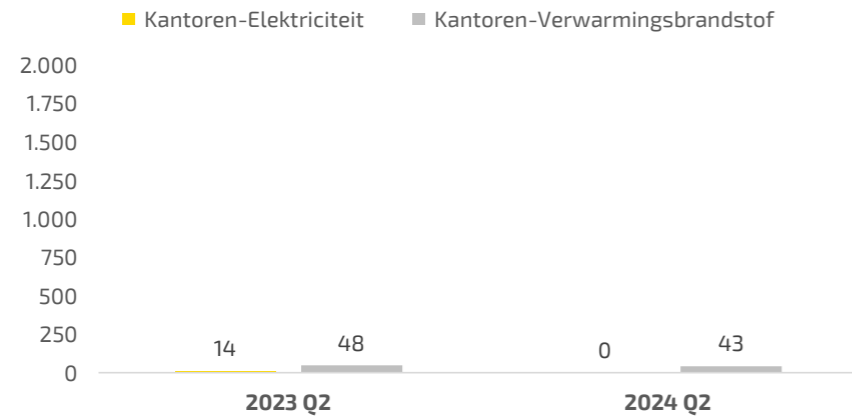
**CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet**  
[ton CO<sub>2</sub> / €xmio]



## Kantoren

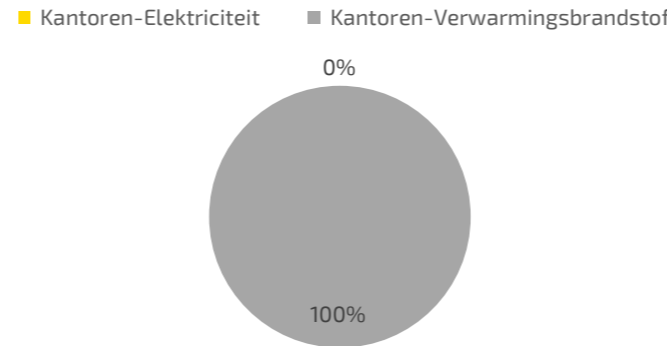
### Wat is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren?

[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



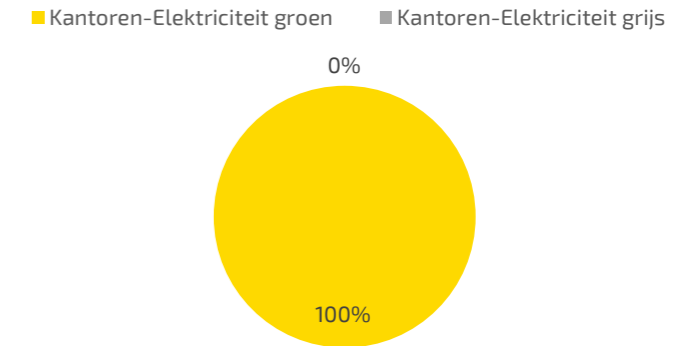
### Welke energiestromen veroorzaken de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren?

[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



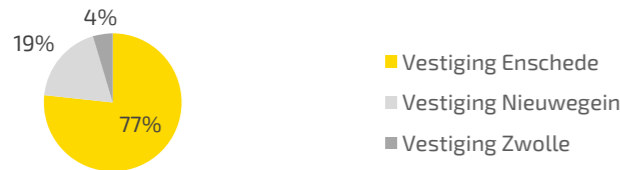
### Wat is de verhouding van groene en grijze elektriciteit van de kantoren?

[kWh]



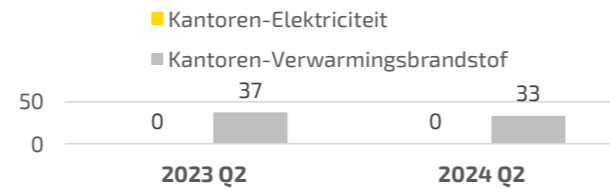
### Wat is de verhouding van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per vestiging?

[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



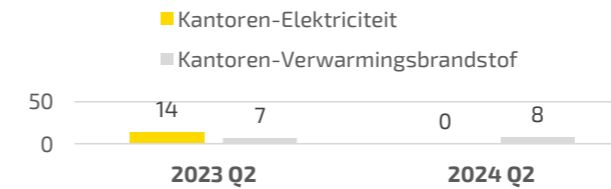
### Wat is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van vestiging Enschede?

[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



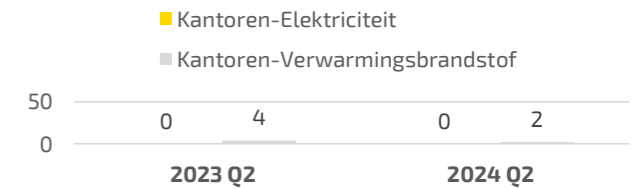
### Wat is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van vestiging Nieuwegein?

[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



### Wat is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van vestiging Zwolle?

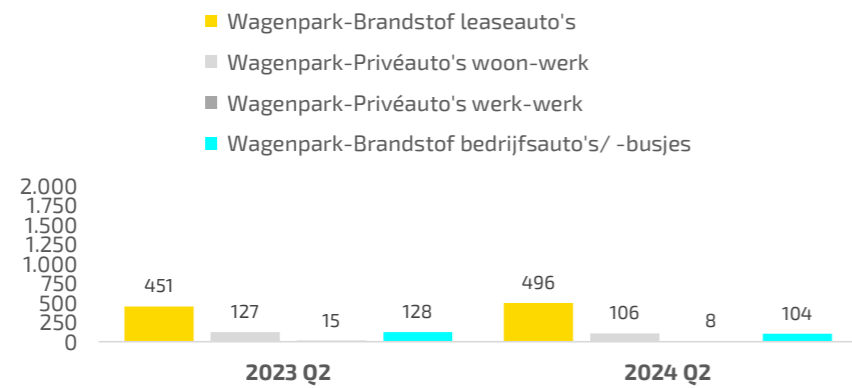
[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



## Wagenpark

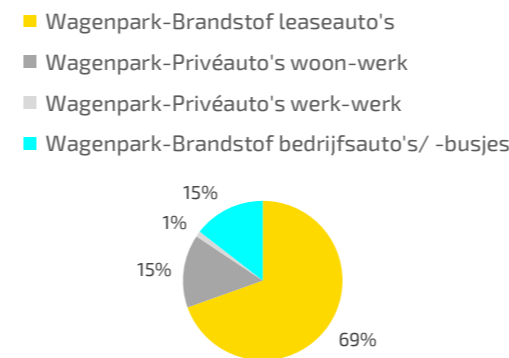
### Wat is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark en welke energiestromen veroorzaken dit?

[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



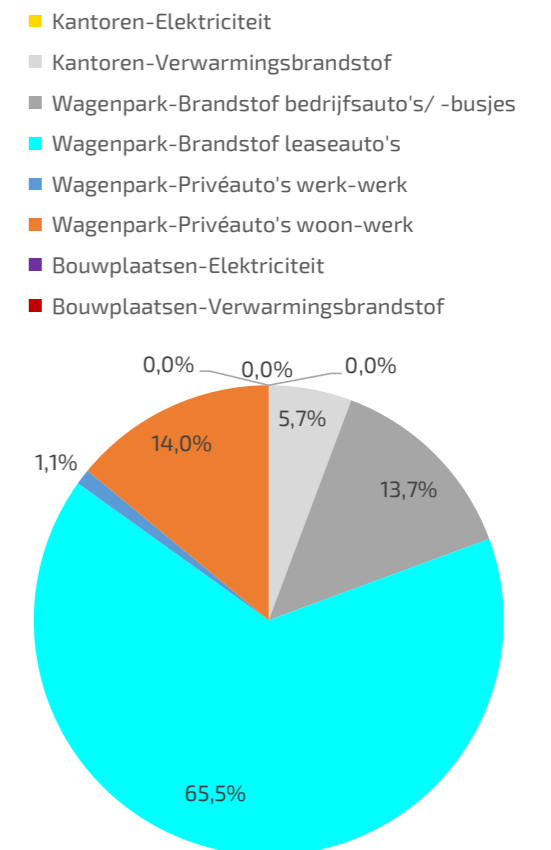
### Welke energiestromen veroorzaken de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot in het wagenpark?

[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



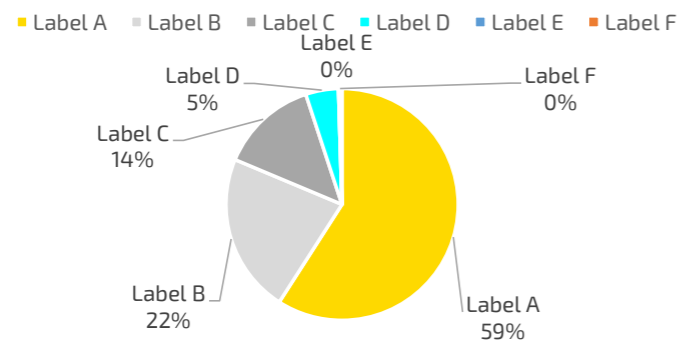
### Het wagenpark, met name leaseauto's, veroorzaakt de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot

[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



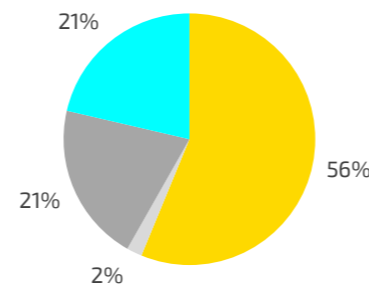
### Welke energielabels hebben de leaseauto's?

[%]



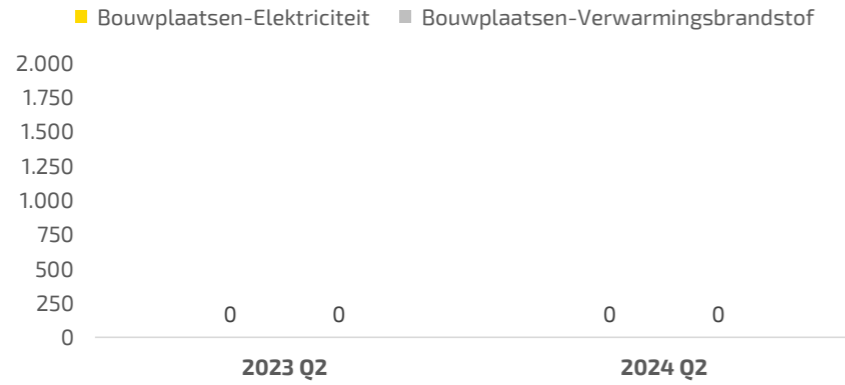
### Welke brandstofsoorten hebben de leaseauto's?

[%]



## Bouwplaatsen

Wat is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bouwplaatsen en welke energiestromen veroorzaken dit?  
[CO<sub>2</sub>-uitstoot absoluut - ton CO<sub>2</sub>]



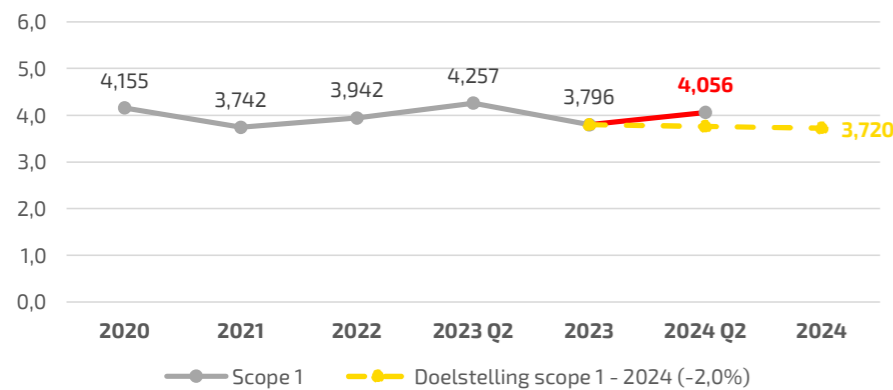
## CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

### Scope 1

- Kantoren - Verbruik verwarmingsbrandstof
- Wagenpark - Brandstofverbruik leaseauto's
- Wagenpark- Gebruik privéauto's werk-werk
- Wagenpark - Brandstofverbruik bedrijfsauto's / -busjes
- Bouwplaatsen - Verbruik verwarmingsbrandstof

CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling 2024: -2,0%  
Referentiejaar: 2023

CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling scope 1  
[CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet - ton CO<sub>2</sub> / €xmio]



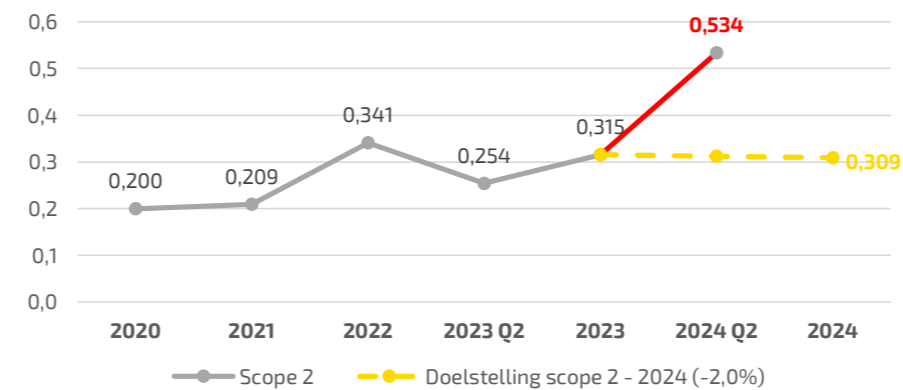
Resultaat: -4,7% (t.o.v. 2023 Q2)  
Wel CO<sub>2</sub>-reductie behaald maar een stijging t.o.v. geheel 2023.

### Scope 2

- Kantoren - Elektriciteitsverbruik
- Wagenpark - Brandstofverbruik leaseauto's (elektriciteit)
- Wagenpark - Gebruik privéauto's werk-werk (elektriciteit)
- Wagenpark - Brandstofverbruik bedrijfsauto's / -busjes (elektriciteit)
- Bouwplaatsen - Elektriciteitsverbruik

CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling 2024: -2,0%  
Referentiejaar: 2023

CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling scope 2  
[CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet - ton CO<sub>2</sub> / €xmio]



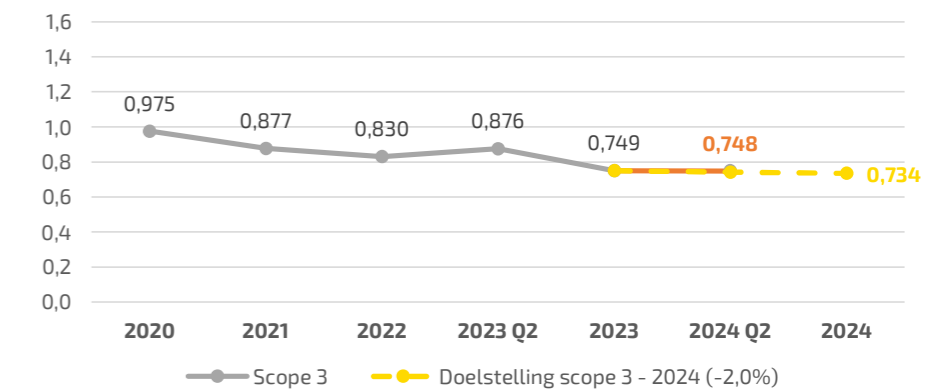
Resultaat: 110,4% (t.o.v. 2023 Q2)  
Geen CO<sub>2</sub>-reductie behaald.

### Scope 3

- Wagenpark - Gebruik privéauto's woon-werk

CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling 2024: -2,0%  
Referentiejaar: 2023

CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling scope 3  
[CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet - ton CO<sub>2</sub> / €xmio]



Resultaat: -14,5% (t.o.v. 2023 Q2)  
Wel CO<sub>2</sub>-reductie behaald maar het beoogde aandeel.

## Energiebeoordeling

Er is over het geheel gezien een dalende trend waarneembaar waarbij zowel de totale absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot (-3,3%) als de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet (-0,9%) is gedaald. Daarbij is de omzet met 2,4% gedaald. Echter, de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark, en met name van de leaseauto's, is wel gestegen. De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot daalde nog wel maar de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet van het wagenpark steeg met 1,5%.

Trebbe heeft in rapportagejaar 2024 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3 vastgesteld conform handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In bovenstaande grafieken is per scope de doelstelling en de voortgang opgenomen.

In scope 1 is reductie behaald ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (2023 Q2). Echter wanneer de status wordt vergeleken met geheel 2023 is er een stijging te zien. In scope 2 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot flink toegenomen en in scope 3 is er wel CO<sub>2</sub>-reductie behaald maar nog niet het beoogde aandeel.

### Scope 1

De daling (-4,7%) in scope 1 wordt met name veroorzaakt door de afname (-11,9%) van het aardgasverbruik op kantoren (verhuizing locatie Zwolle naar ander pand met WKO) en de afname (-46,1%) van het werk-werk verkeer (meer projecten in de buurt, digitaal vergaderen, thuiswerkbeleid).

### Scope 2

De stijging (+110,4%) in scope 2 wordt met name veroorzaakt door de grote toename (+110%) van het verbruik van elektrische auto's waarbij de herkomst van de elektriciteit onbekend is. Hoewel de toename van elektrisch vervoer een mooie ontwikkeling is, heeft het wel impact op de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling in scope 2. Er ontstaat een verschuiving van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van scope 1 (fossiele brandstof) naar scope 2 (elektriciteit onbekend). Aangezien de herkomst van de getankte elektriciteit vaak onbekend is, dient deze hoeveelheid gerapporteerd te worden als elektriciteit onbekend (en dus niet als groene elektriciteit met 0 als emissiefactor).

### Scope 3

De daling (-14,5%) in scope 3 wordt met name veroorzaakt door een afname van het aantal gereden woon-werk kilometers met privéauto's (-16,6%). Deze daling is zeer waarschijnlijk toe te schrijven aan het thuiswerkbeleid en de opkomst van digitaal vergaderen.