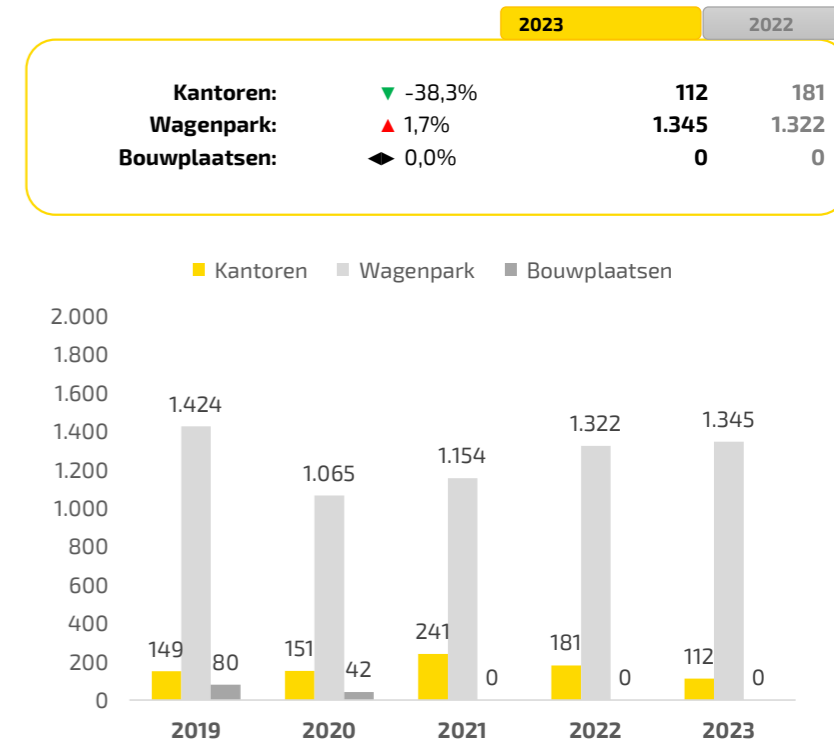
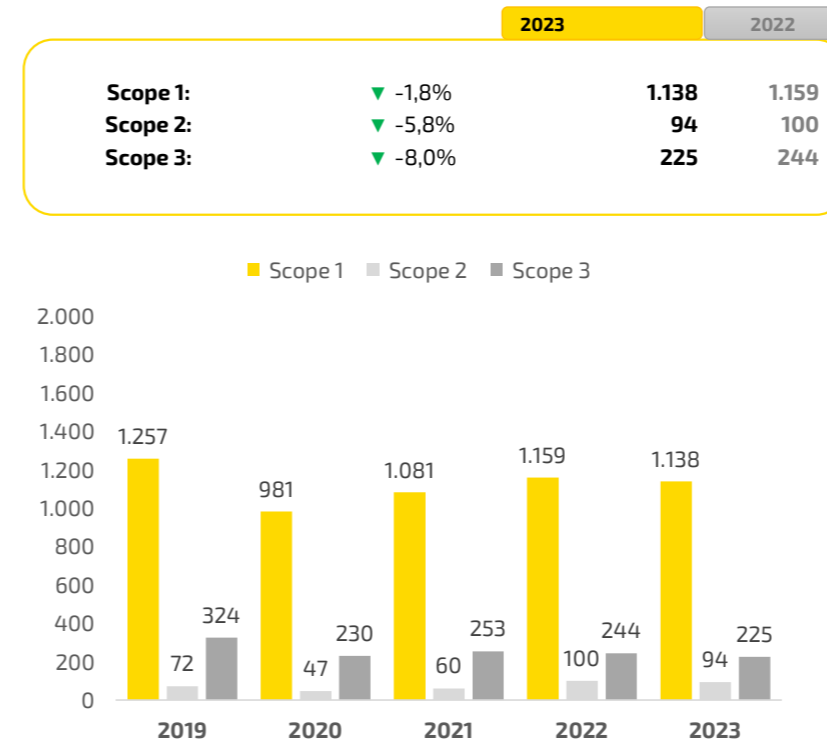
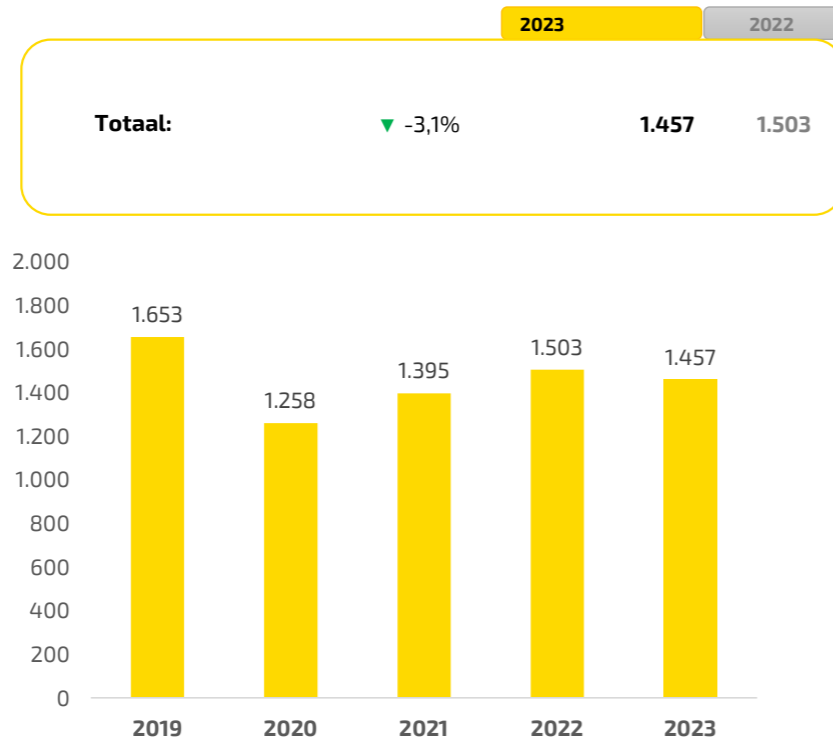


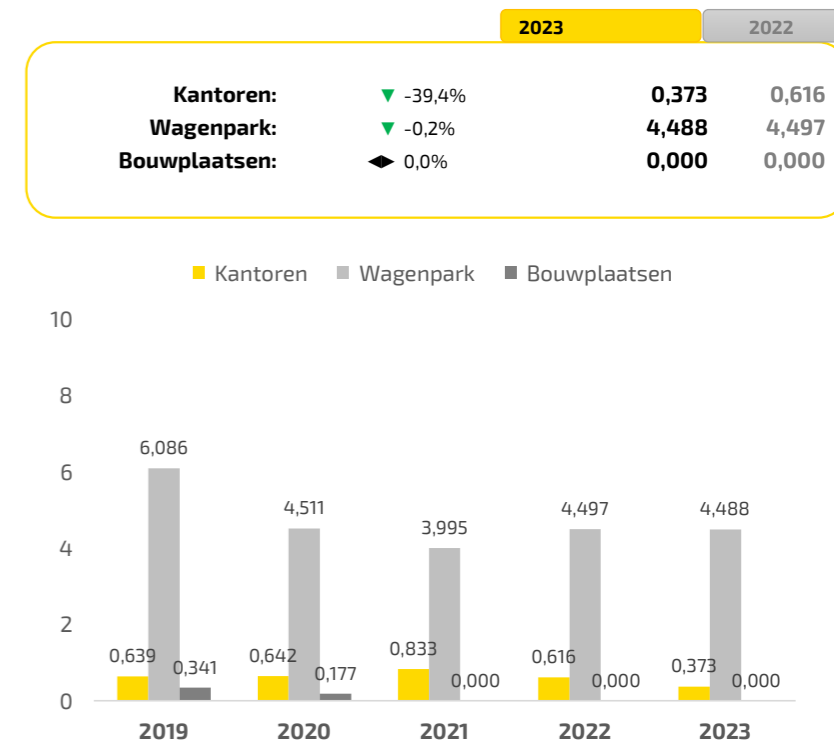
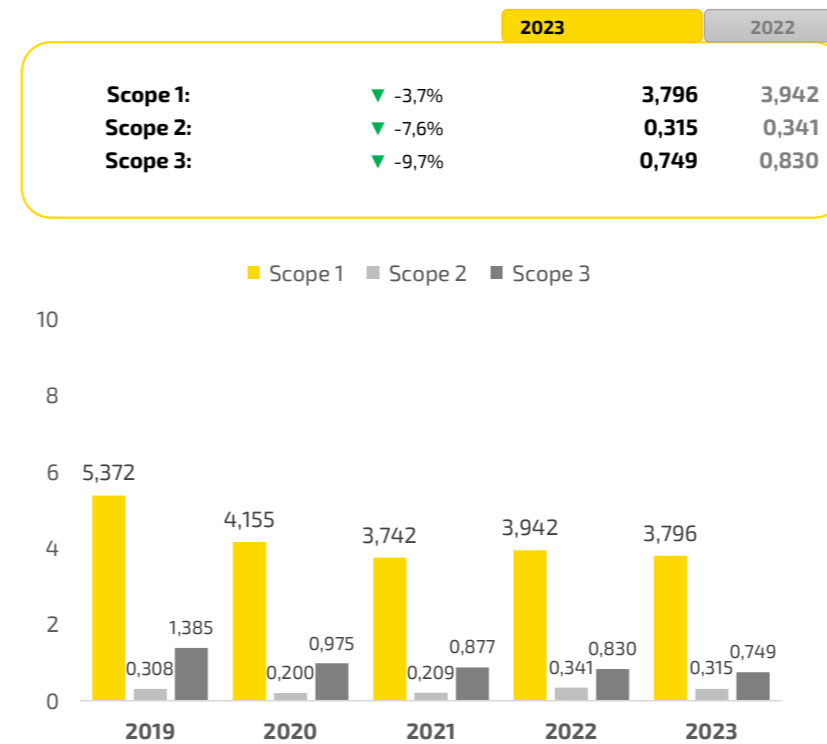
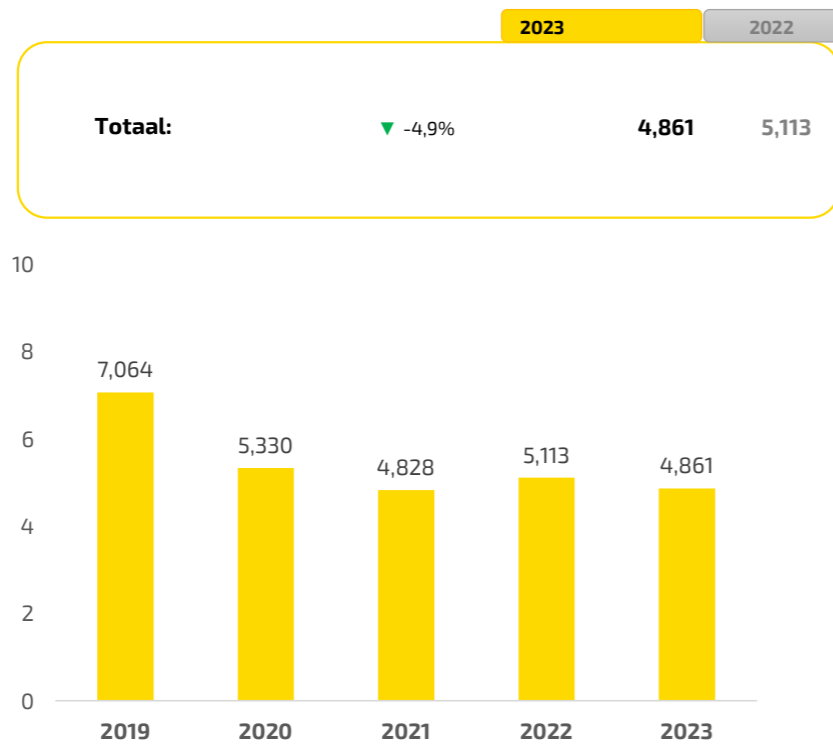
CO₂-footprint



Absolute CO₂-uitstoot [ton CO₂]

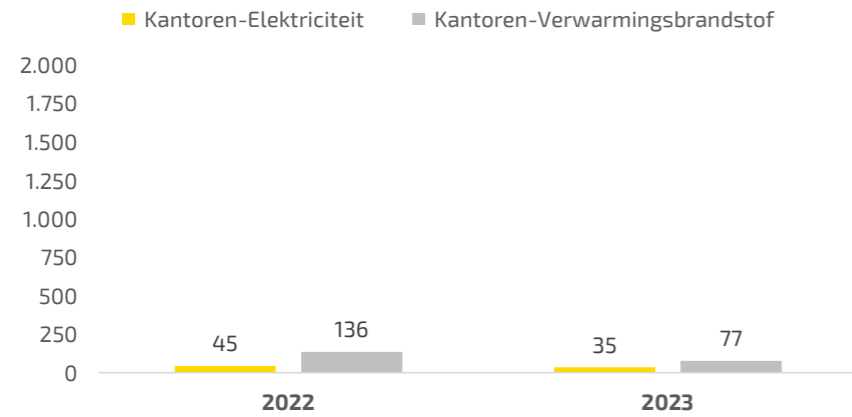


CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet [ton CO₂ / €xmio]

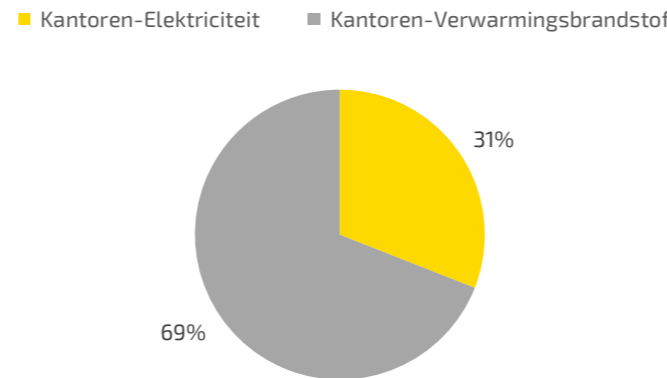


Kantoren

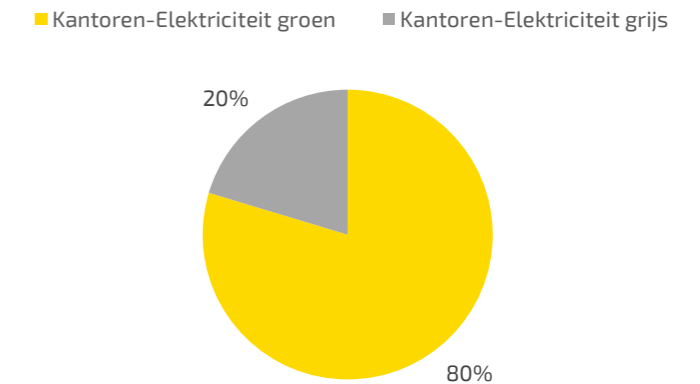
CO₂-uitstoot kantoren
[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]



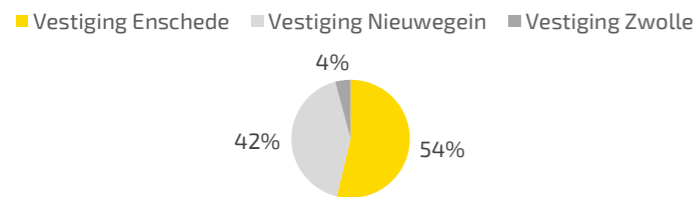
Aandeel in de CO₂-uitstoot per categorie
[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]



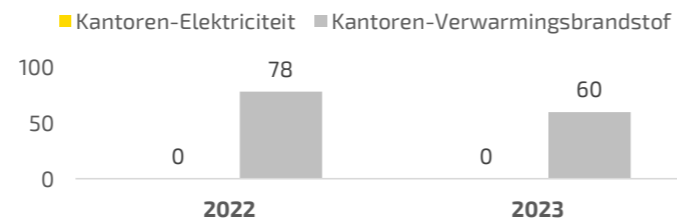
Verhouding groene en grijze elektriciteit
[kWh]



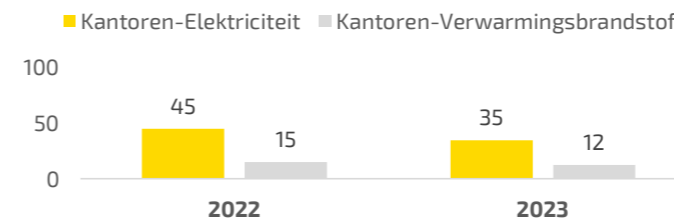
Aandeel in de CO₂-uitstoot per vestiging
[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]



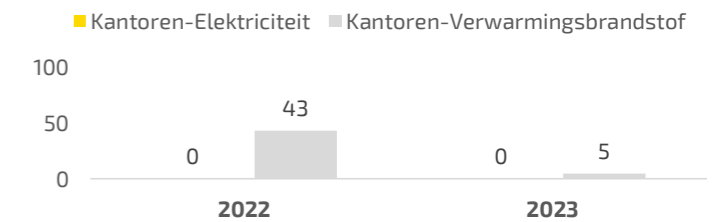
CO₂-uitstoot vestiging Enschede
[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]



CO₂-uitstoot vestiging Nieuwegein
[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]

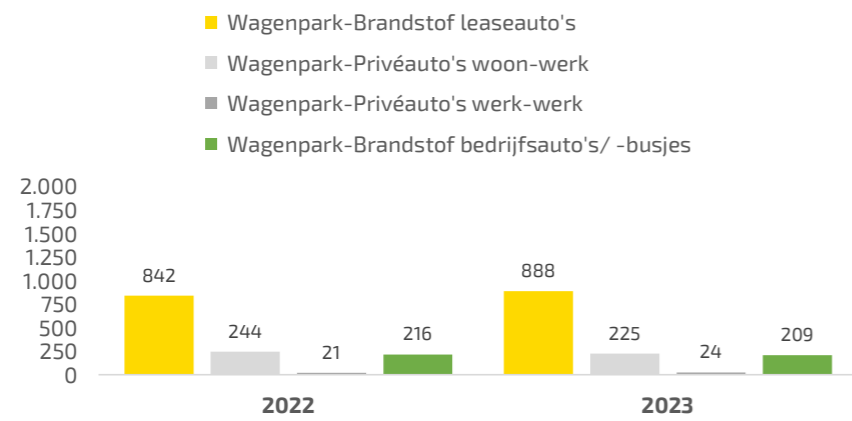


CO₂-uitstoot vestiging Zwolle
[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]

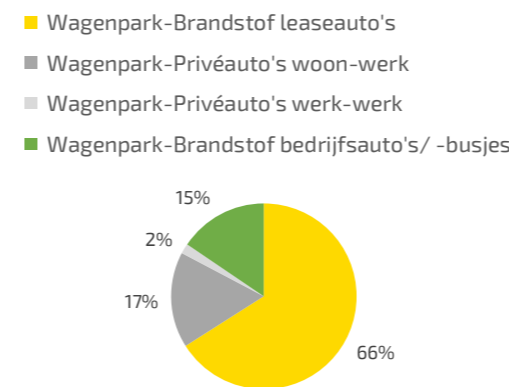


Wagenpark

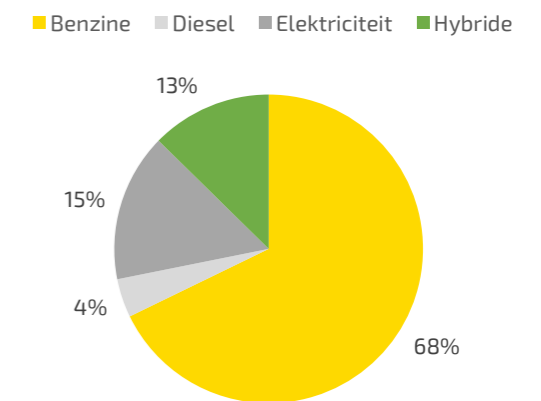
CO₂-uitstoot wagenpark
[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]



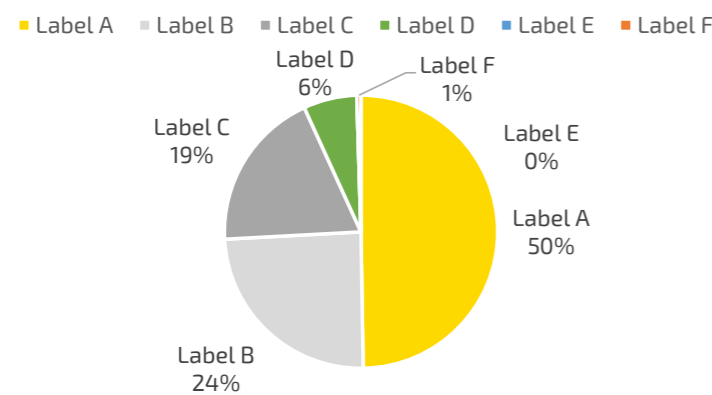
Aandeel in de CO₂-uitstoot per categorie
[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]



Brandstofsoorten van leaseauto's



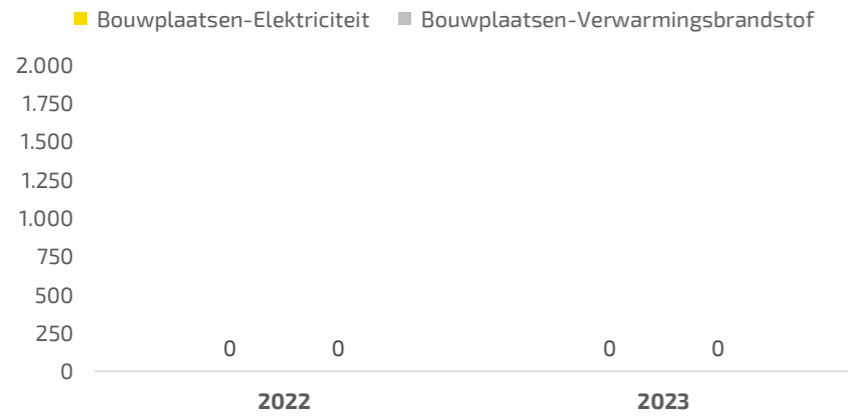
Energielabels van leaseauto's



Bouwplaatsen

Bron: bouwplaatsen

[CO₂-uitstoot absoluut - ton CO₂]



CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

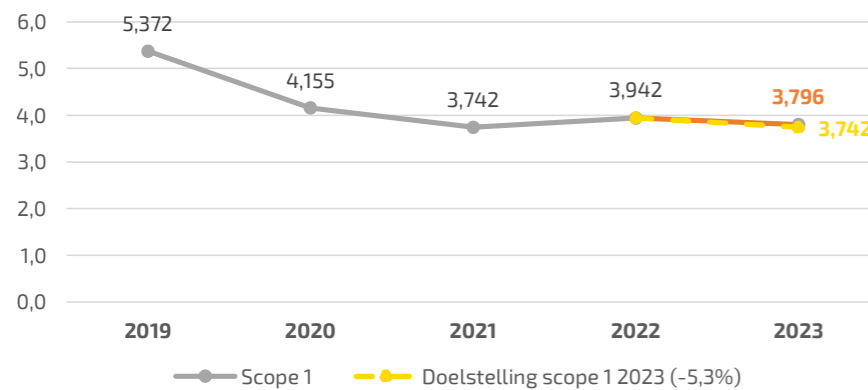
Scope 1

- Kantoren - Verbruik verwarmingsbrandstof
- Wagenpark - Brandstofverbruik leaseauto's
- Wagenpark- Gebruik privéauto's werk-werk
- Wagenpark - Brandstofverbruik bedrijfsauto's / -busjes
- Bouwplaatsen - Verbruik verwarmingsbrandstof

CO₂-reductiedoelstelling 2023: -5,3%
 Referentiejaar: 2022

CO₂-reductiedoelstelling scope 1

[CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet - ton CO₂ / €xmio]



Resultaat: **-3,7%**
 Wel CO₂-reductie behaald maar niet het beoogde aandeel.

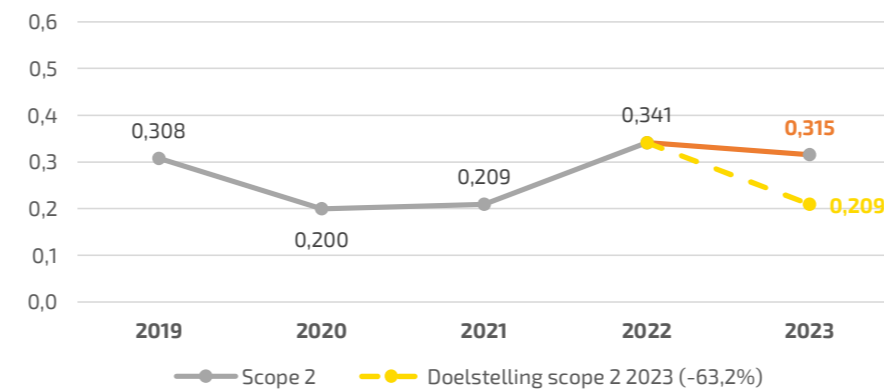
Scope 2

- Kantoren - Elektriciteitsverbruik
- Wagenpark - Brandstofverbruik leaseauto's (elektriciteit)
- Wagenpark - Gebruik privéauto's werk-werk (elektriciteit)
- Wagenpark - Brandstofverbruik bedrijfsauto's / -busjes (elektriciteit)
- Bouwplaatsen - Elektriciteitsverbruik

CO₂-reductiedoelstelling 2023: -63,2%
 Referentiejaar: 2022

CO₂-reductiedoelstelling scope 2

[CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet - ton CO₂ / €xmio]



Resultaat: **-7,6%**
 Wel CO₂-reductie behaald maar niet het beoogde aandeel.

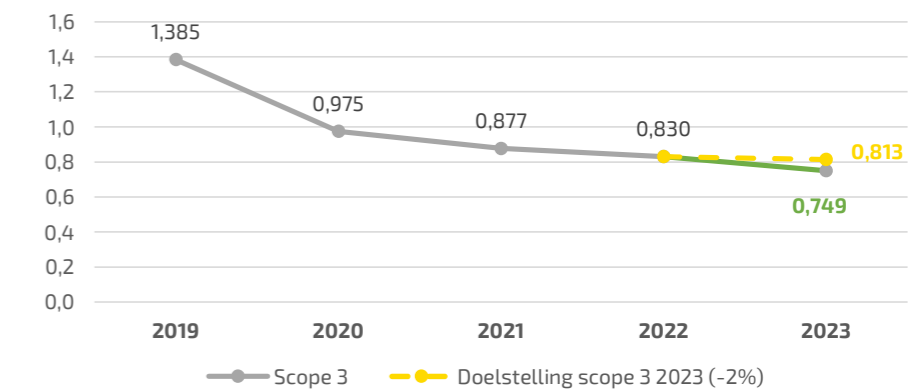
Scope 3

- Wagenpark - Gebruik privéauto's woon-werk

CO₂-reductiedoelstelling 2023: -2,0%
 Referentiejaar: 2022

CO₂-reductiedoelstelling scope 3

[CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet - ton CO₂ / €xmio]



Resultaat: **-9,7%**
 De doelstelling is behaald.

Energiebeoordeling

Er is een dalende trend waar te nemen waarbij zowel de totale absolute CO₂-uitstoot (-3,1%) als de totale CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet (-4,9%) is gedaald. Alleen in het wagenpark, en met name in de leaseauto's, zien we een lichte stijging in de absolute CO₂-uitstoot.

Trebbe heeft in rapportagejaar 2023 CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3 vastgesteld conform handboek CO₂-Prestatieladder. In bovenstaande grafieken is per scope de doelstelling en de voortgang opgenomen. Er is in alle scopes een dalende trend te zien ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (2022). In scope 1 en 2 is wel CO₂-reductie behaald maar niet het beoogde aandeel, in scope 3 is de doelstelling wel behaald. De omzet is licht gestegen (1,9%).

Scope 1

De daling (-3,7%) in scope 1 wordt met name veroorzaakt door de afname (-43,4%) van het aardgasverbruik op kantoren (verhuizing locatie Zwolle naar ander pand met WKO) en de afname (-30,7%) van het verbruik van diesel-leaseauto's (uitfasering dieselauto's). We zien daarentegen wel een toename (+9,7%) bij benzine-leaseauto's (tegeneffect uitfasering dieselauto's) en een toename (+11,5%) van privéauto's die worden gebruikt voor werk-werk verkeer (omzetverhoging).

Scope 2

De daling (-7,6%) in scope 2 wordt met name veroorzaakt door de afname (-22,6%) van het verbruik van grijze elektriciteit op kantoren (minder verbruik kantoor Nieuwegein). We zien wel een toename (+7,8%) van het verbruik van elektrische auto's (de herkomst van de elektriciteit is onbekend).

Scope 3

De daling (-9,7%) in scope 3 wordt met name veroorzaakt door een afname van het aantal gereden woon-werk kilometers met privéauto's (-8%). Deze daling is zeer waarschijnlijk toe te schrijven aan het thuiswerkbeleid en de opkomst van digitaal vergaderen.