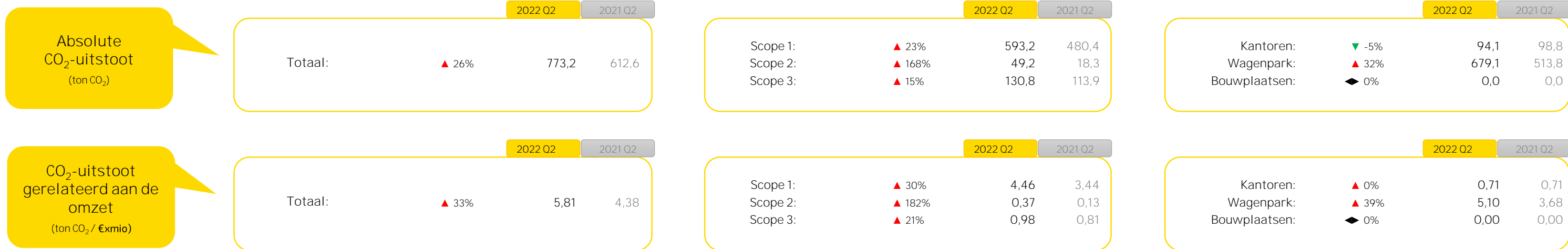
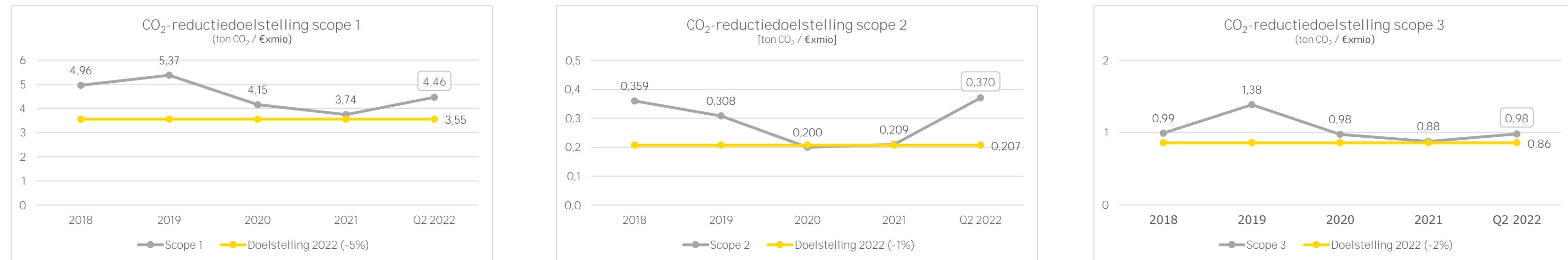


De CO₂-footprint:



Voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen:



Energiebeoordeling:

Trebbe heeft voor het rapportagejaar 2022 reductiedoelstellingen per scope (1, 2 en 3) vastgesteld conform handboek CO₂-Prestatieladder. Over het eerste half jaar is er een stijgende trend waar te nemen waarbij zowel de absolute CO₂-uitstoot als de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet, is gestegen. Het wagenpark, en met name de leaseauto's, hebben hierin het grootste aandeel. De omzet is nagenoeg gelijk gebleven.

Scope 1

De stijging van de absolute en relatieve CO₂-uitstoot in scope 1 wordt met name veroorzaakt door een flinke toename van het aantal gereden kilometers. Zowel met leaseauto's als met privéauto's (werk-werk) en bedrijfsauto's/-busjes is meer gereden dan in het eerste half jaar van vorig jaar. De stijging is het grootst bij de leaseauto's (+55%). Deze stijging is toe te schrijven aan de Corona-pandemie die in het eerste half jaar van 2021 hevig was (thuiswerk-advies).

Scope 2

De stijging van de absolute en relatieve CO₂-uitstoot in scope 2 wordt met name veroorzaakt door de toename van het verbruik van elektrische leaseauto's (+257%). De stijging wordt veroorzaakt door een toename van de inzet van zowel elektrische als hybride leaseauto's (+180%). Wanneer de herkomst van deze stroom onbekend is, dient deze als grijze stroom te worden gerapporteerd waarvan de emissiefactor 0,523 is (en niet 0).

Scope 3

De stijging van de absolute en relatieve CO₂-uitstoot in scope 3 wordt veroorzaakt door een toename van het aantal gereden woon-werk kilometers met privé-auto's (+16%). Deze stijging is toe te schrijven aan de Corona-pandemie die in het eerste half jaar van 2021 hevig was (thuiswerk-advies).



Generiek [GEN]

Inzicht in de CO₂-footprint:

