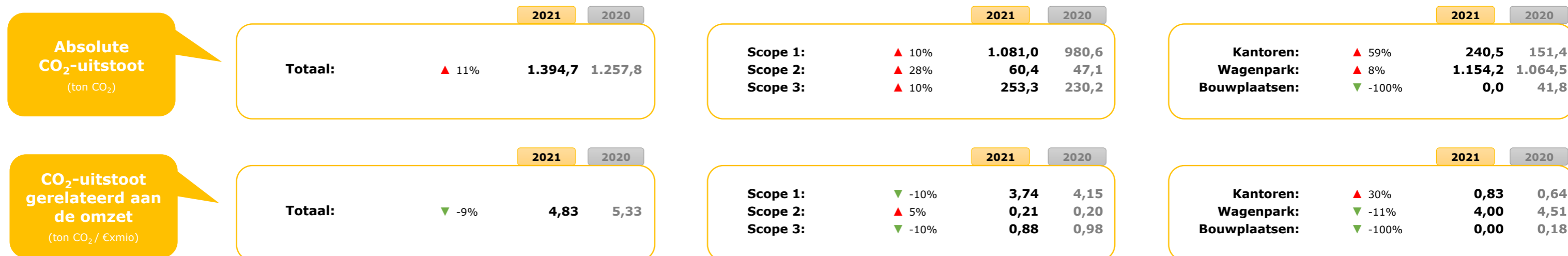
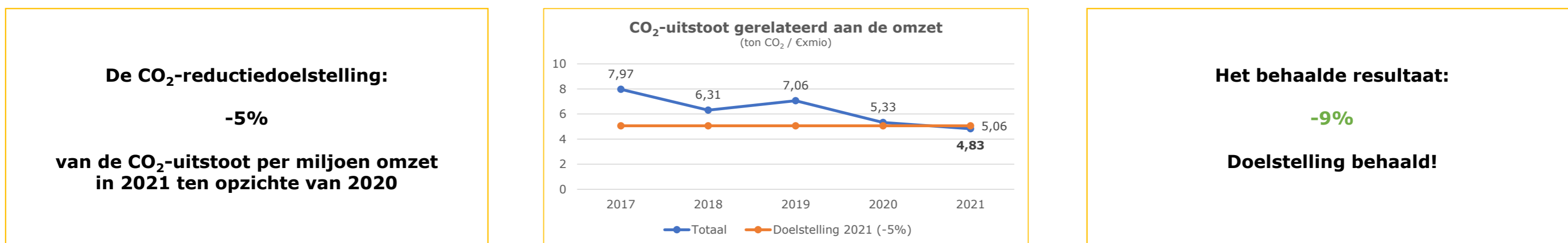


**De CO<sub>2</sub>-footprint 2021:**

**Voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2021:**

**Verklaring van de CO<sub>2</sub>-footprint 2021:**

Trebbe heeft de hoofddoelstelling om in 2021 de CO<sub>2</sub>-uitstoot per miljoen omzet met 5% te verlagen bereikt. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per miljoen omzet is gedaald met 9%. Hoewel de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot is gestegen (+11%), is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per miljoen omzet (-9%) gedaald. De stijging van de omzet (+22%) is hier een verklaring voor.

De stijging van de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 wordt met name veroorzaakt door een toename van het aardgasverbruik op kantoren (+51%) en eveneens een verhoogde emissiefactor voor aardgas (van 1,890 naar 2,085). De stijging van de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 2 wordt veroorzaakt door een toename van het aantal (+78%) en het gebruik van elektrische leaseauto's. De stijging van de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 3 is veroorzaakt door een toename van het gebruik van privéauto's voor woon-werk verkeer. Het aantal gereden kilometers is toegenomen met 11% en is te verklaren door de groei van het aantal medewerkers.

De stijging van de absolute en relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot op kantoren is te verklaren door een toename van het verbruik van aardgas. Deze toename is grotendeels toe te schrijven aan de relatief koude winterperiode. De stijging van de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark is met name te verklaren door het feit dat er meer leaseauto's (meer medewerkers) worden ingezet. Gerelateerd aan de omzet zien we juist een dalende trend die mede te verklaren is door een toename van de inzet van zuinigere leaseauto's (elektrische en hybride auto's / betere energielabels). De daling van de absolute en relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot op bouwplaatsen is te verklaren door het feit dat er op bouwplaatsen vrijwel geen aardgas meer wordt verbruikt.

Inzicht in de CO<sub>2</sub>-footprint 2021:

